

Текстовая часть

Технологические решения. Текстовая часть.

Раздел «Технологические решения» выполнен в соответствии с заданием на проектирование и нормативными документами:

СП 44.13330.2011 «Административные и бытовые здания»

(актуализированная редакция СНиП 2.09.04-87);

СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей»;

ОНТП 01-91 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта»;

ОНТП 01-86 «Общесоюзные нормы технологического проектирования складов тарно-штучных и длинномерных грузов»;

СП 2.3.6.1079-01 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям общественного питания, изготовлению и оборотоспособности в них пищевых продуктов и продовольственного сырья»;

ГОСТ 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»

1.1 Контейнерная площадка для переработки контейнеров

Основным видом продукции контейнерной площадки являются услуги по производству погрузо-разгрузочных работ и хранению 40-ка футовых крупнотоннажных контейнеров типа 1AA габаритными размерами 12192x2438x2591 (h) мм и массой брутто 30,48 т.

Проектируемая площадка позволит разместить 1499 контейнеров. Контейнеры поступают железнодорожным транспортом на 4-осных железнодорожных платформах, по железнодорожным путям необщего пользования.

Железнодорожные пути необщего пользования специализированы для выгрузки вагонов с крупнотоннажными контейнерами, погрузки вагонов крупнотоннажными контейнерами. При необходимости под выгрузку могут подаваться вагоны с другими грузами.

Переработка контейнеров осуществляется самоходными погрузчиками с телескопической стрелой «Kalmar» модель типа DRF450-70S5XS, производство - Швеция. Грузоподъемность погрузчика - 45т. Так же переработка выполняется 3 кранами козловыми коробчатого типа . Погрузка контейнеров осуществляется на 3-осные седельные тягачи типа МАЗ-642-508-030 с прицепом МАЗ-9379-010.

Складирование контейнеров предусмотрено в штабелях не более чем в четыре яруса и шесть рядов.

Для стоянки погрузчиков «KALMAR» и парка автомобилей контейнеровозов



Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

НКПЮ-13/53 - ТЧ

| Изм. | Колуч | Лист | Ндок | Подп. | Дата |
|----------|----------|------|------|---|-------|
| Разраб. | Баженова | | |  | 12.13 |
| Проверил | Карпец | | |  | 12.13 |
| | | | | | |
| | | | | | |

Реконструкция контейнерного терминала ст. Батарейная г. Иркутск

Текстовая часть

| Стадия | Лист | Листов |
|----------------------|------|--------|
| П | 1 | 3 |
| ООО"Бирюсапромстрой" | | |